Ludwig-v.-Beethoven-Allee

Robert-Schumann-Straße

Ludwig-v.-Beethoven-Allee

Privatstraße 1

Privatstraße 2

Franz-von-Liszt-Straße

Geh- und Radweg

Geh- und Radweg

TG1

Trafo Ihleta 2

Stilllegung u. Rückbau vorh. TW-Leitung

Stilllegung u. Rückbau vorh. TW-Leitung

Übergabeschacht

Übergabeschacht

Garage

Wohn-haus

Wohn-haus

KR DN 300 / B -42.35m- / 11.10‰

KS DN 200 / PP -47.82m- / 13.17‰

KR DN 300 / B -57.08m- / 12.97‰

KS DN 200 / PP -56.75m- / 13.39‰

KR DN 300 / B -26.27m- / 13.11‰

KR DN 300 / B -26.31m- / 57.77‰

KS DN 200 / PP -54.27m- / 44.65‰

KR DN 300 / B -56.39m- / 18.09‰

KS DN 200 / PP -40.63‰

KS DN 200 / PP -73.61m- / 16.30‰

KR DN 300 / B -72.77m- / 16.22‰

KS DN 200 / PP -15.16m- / 3.18‰

KS DN 200 / PP -39.43m- / 4.31‰

KS DN 200 / PP -44.06m- / 5.90‰

KS DN 200 / PP -64.02m- / 16.67‰

KR DN 300 / B -65.62m- / 16.92‰

KS DN 200 / PP -2.01m- / 17.08‰

KR DN 300 / B -67.41m- / 16.61‰

KR DN 200 / STZ -28.94m- / 7.87‰

KS DN 200 / STZ -82.10m- / 7.40‰

Gas-MD 150PE80 Lage ungenau

Gas-MD 100PE80 Lage ungenau

Gas-HA 25PE100

Gas-HA 25PE100

Gas-HA 50PE80 Lage ungenau

Gas-MD vermutl. 100PE80 Lage und Tiefe der LTG komplett unbekannt

Gas-MD 100PE80 Lage ungenau

Gas-MD 100PE80 Lage ungenau

Gas-MD 100PE80 Lage ungenau