Bewertungsbogen Investitionsmaßnahmen zur Haushaltsplanung

Radweg entlang der Ihle

Projektnummer: 10 **Bearbeitungsstand vom: 20.08.2026**

Ziel der Maßnahme:	Ausbau eines Radwegs entlang der Ihle
Zweck der Maßnahme:	Erhöhung der Attraktivität für den Radtourismus entlang des Telegraphenwegs, Umsetzung des Radverkehrskonzepts
Vorläufiger Durchführungszeitraum:	2027-2028
Zusammenhang mit anderen Projekten:	Umsetzung d. Radverkehrskonzepts der Stadt Burg

Kurzbeschreibung der jeweiligen Maßnahme Radweg entlang der Ihle

Die Stadt Burg plant den Ausbau des Radwegs Burg-Gütter, Radweg entlang der Ihle.

Investitionsprüfung

Tatbestandsmerkmale des § 11 (1) KomHVO

1. Auszahlung
   Minderung Zahlungsmittelbestand? ja☒ nein ☐

2. Anlagevermögen
   § 34 KomHVO
   Wirtschaftliches Eigentum? ja☒ nein ☐
   Dient der VG der Kommune dauerhaft? ja☒ nein ☐
   Ist der VG in die Bilanz aufzunehmen? KomHVO § 46 (3) Nr. 1 b) Sachanlagevermögen:

aa) unbebaute Grundstücke und grundstücksgleiche Rechte, ☐
bb) bebaute Grundstücke und grundstücksgleiche Rechte, ☐
cc) Infrastrukturvermögen, ☐
dd) Bauten auf fremdem Grund und Boden, ☐
ee) Kunstgegenstände, Kulturdenkmäler, ☐
ff) Maschinen und technische Anlagen, Fahrzeuge, ☐
gg) Betriebsvorrichtungen, Betriebs- und Geschäftsausstattung, ☐
hh) geleistete Anzahlungen, Anlagen im Bau, ☒

3. Veränderung des Anlagevermögens
   Erhöhung? ja☒ nein ☐

4. Anschaffungs- und Herstellungskosten
   Handelt es sich um Anschaffung oder Herstellungskosten nach § 38 KomHVO?
   ja☒ nein☐

Abschreibung: _____
PSK: _____

rechtliche Verpflichtungen
Es gibt keine rechtlichen Zwänge, die ein Handeln der Stadt Burg erforderlich machen.

Verkehrsinfrastruktur, Klimaschutz und Nahmobilität sind förderrechtlich plausibel. Eine unmittelbare Rechtspflicht gerade zu diesem Radweg ist aber nicht ersichtlich, sofern keine konkrete Verkehrssicherungsnotwendigkeit oder bindende Planung besteht

Gewichtung des Kriteriums:	0,23571
Bewertung:	3
Wert:	0,71

Dringlichkeit
Die Maßnahme ist seit Jahren geplant, vorbereitende Maßnahmen wurden ergriffen. Derzeit besteht die Möglichkeit zur Inanspruchnahme von Fördermitteln aus dem Förderprogramm Stadt und Land. Mögliche Projekte müssen bis Ende 2028 durchgeführt werden. Durch weiteres Zuwarten wird die Finanzierung zunehmend unwahrscheinlich, sodass das Risiko besteht, dass die Maßnahme undurchführbar wird.

Gewichtung des Kriteriums:	0,12857
Bewertung:	8
Wert:	1,03

Finanzierbarkeit
Nach aktuellem Planungsstand werden sich die Gesamtkosten auf 640.000 € belaufen.

Sonstige Finanzmittel - Stadt und Land - Sondervermögen Infrastruktur	 576.000,00 € 64.000,00 €
Leistungsentgelte	
Steuern	
Rücklagen	
Kreditmittel	

Eine Finanzierung des Eigenanteils aus dem Sondervermögen ist möglich. Durch die vollständige Finanzierung aus Fördermitteln und Zuweisungen ließe sich die Maßnahme auch ohne rechtskräftige Haushaltssatzung durchführen, wodurch eine rechtzeitige Durchführung wahrscheinlich wird.

Die Inanspruchnahme der Mittel aus dem Sondervermögen ermöglicht insofern die Inanspruchnahme der Mittel aus dem Förderprogramm Stadt und Land, wodurch ein Kernziel der Nutzung des Sondervermögens als Hebel in dieser Maßnahme erreicht wird.

Gewichtung des Kriteriums:	0,17857
Bewertung:	9
Wert:	1,61

Wirtschaftlichkeit
Die Maßnahme ist relativ kurzfristig und zu günstigen Konditionen realisierbar. Die Stadt Burg schafft hiermit einen Vermögenswert, ohne dabei Rücklagen oder Kreditmittel zu beanspruchen. Der Radweg ist laut Radverkehrskonzept eine wichtige Baumaßnahme um den Radtourismus zu beleben und somit Besucher in die Stadt zu locken.

Gewichtung des Kriteriums:	0,16429
Bewertung:	5
Wert:	0,82

Öffentlichkeitswirksamkeit

Die Stadt Burg hat mit dem Beschluss vom 088/2025 ein Radverkehrskonzept beschlossen. Zum Radweg entlang der Ihle bestehen in diesem Konzept unter den Streckennummern 428-445 konkrete Handlungsempfehlungen. Die Baumaßnahme an diesem Radweg bedeutet die Umsetzung eines kürzlich beschlossenen Konzepts.

Die Strecke zwischen Gütter und Burg ist ein Teil der Strecke zwischen den Stationen 11, Ziegelsdorfer Telegraphenberg, und 12, dem Kapaunenberg in Schermen, auf dem Telegraphenradweg. Radtouristen sind eine Zielgruppe deren Ansprache in der Vergangenheit explizit forciert wurde, auch mit der Implementierung der Knotenpunktbezogenen Wegweisung.

Gewichtung des Kriteriums:	0,13571
Bewertung:	8
Wert:	1,09

Regionaler Effekt

Die Baumaßnahme wird voraussichtlich nicht durch kleine und mittelständige Unternehmen im Gemeindegebiet durchgeführt. Der Verbleib der mittel in der Region ist nicht zu erwarten.

Gewichtung des Kriteriums:	0,15714
Bewertung:	1
Wert:	0,16

Bewertung gesamt:	**5,42**